



CERTYFIKAT



[1] **CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE**

[2] Urządzenia, systemy ochronne, części i podzespoły przeznaczone do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem. Dyrektywa 94/9/WE
(Rozporządzenie MGPIPS z dnia 28.07.2003r. Dz.U. Nr 143, Poz. 1393).

[3] Certyfikat badania typu WE:

KDB 05ATEX184

[4] Urządzenie:

Silnik spalinowy typu ZETOR 1404 z turbosprężarką do napędu lokomotywy dołowej DLZ110F

[5] Producent:

FERRIT s.r.o.

[6] Adres:

**Želenični II, 174 Staré Město
738 01 Frýdek-Místek Republika Czeska**

[7] Niniejsze urządzenie, system ochronny, część lub podzespół wraz z zatwierdzonymi jego odmianami, zostało opisane w załączniku do niniejszego certyfikatu oraz w wymienionej w nim dokumentacji.

[8] Główny Instytut Górnictwa, Jednostka Notyfikowana nr 1453 zgodnie z artykułem 9 Dyrektywy 94/9/WE z dnia 23 marca 1994, potwierdza że urządzenie lub system ochronny będący przedmiotem niniejszego certyfikatu spełnia zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczące projektowania i budowy urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem wymienione w Załączniku nr 2 Dyrektywy 94/9/WE (Rozdział 2 Rozporządzenia MGPIPS z dnia 28.07.2003r. Dz.U. Nr 143, Poz. 1393).

Wyniki oceny i badań zostały wyszczególnione w sprawozdaniu KDB Nr 05.170 [T-5477]

[9] Zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zrealizowano poprzez spełnienie wymagań norm:

PN-EN 1834-2: 2002

[10] Znak „X” umieszczony za numerem certyfikatu oznacza szczególne warunki stosowania w przestrzeniach zagrożonych wybuchem wyszczególnione w załączniku do niniejszego certyfikatu.

[11] Niniejszy certyfikat badania typu WE dotyczy jedynie konstrukcji, oceny i badań przedmiotowego urządzenia lub systemu ochronnego zgodnie z Dyrektywą 94/9/WE. Certyfikat nie obejmuje pozostałych wymagań Dyrektywy dotyczących procesu produkcji i wprowadzania na rynek urządzenia lub systemu ochronnego.

[12] Urządzenie lub system ochronny należy oznaczyć:



I M2 150°C

Data wydania: 07.06.2005

Strona 1 z 3

Główny Instytut Górnictwa
Jednostka Certyfikująca
Zespół Certyfikacji Wyrobów
KD „Barbara”
ul. Podleska 72
43-190 Mikołów,
tel. (+48) 32 3246550
fax. (+48) 32 3224931
www.gig.katowice.pl

Niniejszy certyfikat może
być powielany jedynie w
całości wraz z załącznikami

KIEROWNIK
ZESPOŁU CERTYFIKACJI WYROBÓW
KD „BARBARA” MIKOŁÓW

dr inż. Krzysztof Cybulski



GŁÓWNY INSTYTUT GÓRNICTWA
KIEROWNIK
Jednostki Certyfikującej

dr inż. Dariusz Stefaniak



[13]

ZAŁĄCZNIK

[14]

Certyfikat badania typu WE KDB 05ATEX184

[15] Opis:

Do napędu lokomotywy DLZ110F zastosowano wysokoprężny silnik spalinowy typu ZETOR 1404 z turbosprężarką. Silnik wyposażony jest w ognioszczelne układy dolotowy i wydechowy zabezpieczone przerywaczami płomienia. Kolektor układu wydechowego jest chłodzony wodą. Chłodzenie spalin zrealizowano poprzez zastosowanie płuczki wodnej.

Płuczka wodna spalin pełni równocześnie rolę łapacza iskier. Silnik wyposażony jest w układ blokad (zrealizowany za pośrednictwem systemu typu RSLO 2.X firmy ELOK OPAVA s.r.o.), powodujących wyłączenie silnika w stanach awaryjnych z chwilą przekroczenia dopuszczalnych parametrów eksploatacji. System RSLO 2.X posiada wykonaniu przeciwybuchowe (certyfikat FTZÚ 02ATEX0305X).

W przypadku nadmiernego wzrostu obrotów, silnik jest wyłączany automatycznie poprzez zamknięcie klap na dolocie powietrza.

Parametry techniczne:

Moc znamionowa	81 (-5%)	kW
Prędkość obrotowa	2300	obr/min
Pojemność silnika	4,156	dm ³
Ilość cylindrów	4	

[16] Sprawozdania z badań:

Sprawozdanie nr KDB Nr 05.170

[17] Szczególne warunki stosowania:

Nie występują



[18] Zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zrealizowano poprzez spełnienie wymagań norm wymienionych w pkt.9 niniejszego certyfikatu.

[13]

ZAŁĄCZNIK

[14]

Certyfikat badania typu WE KDB 05ATEX184

[19] Wykaz uzgodnionej dokumentacji:

Instrukcja obsługi lokomotywy spalinowej dołowej DLZ110F	NP.-DLZ119F-P	04.2005
Opis kolektora ssącego i wydechowego w wykonaniu przeciwwybuchowym NSVT lokomotywy DLZ110F	EX-DLZ110F-NSVT-P	04.2005
Rysunek zestawieniowy silnika	603-10-00000-9-1	02.2005
Rysunek ramy lokomotywy	603-01-00000-9-1	01.2003
Rysunki układu wydechowego	602-13-00000-9-1	02.2005
	603-12-00000-9-1	02.2005
	602-13-00026-0-1	03.2005
	603-10-00036-0-1	05.2005
	603-10-03401-0-1	05.2005
	603-10-03901-0-1	05.2005
	602-13-10021-0-1	05.2005
	LZC03400	09.2002
	P100-12-0200	03.2001
	Rysunki układu dolotowego	LZG05100
LZA05000a1		06.2002
LZA05100a1		07.2002
LZG05200a1		06.2002
LZG03100a2		01.2003
Rysunek przerywacza płomienia obudowy turbosprężarki	602-13-20000-9-1	05.2005
Rysunki układu paliwowego	603-46-00000-9-1	04.2005
	603-40-10000-9-1	03.2005
Schemat elektryczny sterowania lokomotywą	Ex01297-00-K01 SCH	04.2003
Rysunek rozrusznika	LZR00200	11/2003
Rysunek wirnika wentylatora	603-10-00052-0-1	04.2005

