



AC 038



CERTYFIKAT
KDB 08ATEX127



Główny Instytut Górnictwa
Jednostka Certyfikująca
Zespół Certyfikacji Wytrobów
KD „Barbara”
ul. Podleska 72
43-190 Mikołów,
tel. (+48) 32 3246550
fax. (+48) 32 3224931
www.gig.katowice.pl

Niniejszy certyfikat może być
powielany jedynie w całości
wraz z załącznikami

CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE



- [2] Urządzenia, systemy ochronne, części i podzespoły przeznaczone do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem. Dyrektywa 94/9/WE
(Rozporządzenie MG z dnia 22.12.2005r. Dz.U. Nr 263, Poz. 2203).
- [3] Certyfikat badania typu WE:
KDB 08ATEX127
- [4] Urządzenie:
**Dołowy wysokoprężny agregat spalinowy
typ JOHN DEERE 6068F lokomotywy DLP140F**
- [5] Producent:
Ferrit s.r.o..
- [6] Adres:
**Železniční II, 174, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek
Česká Republika**
- [7] Przedmiotowe urządzenie lub system ochronny wraz z zatwierdzonymi jego odmianami, zostało opisane w załączniku do niniejszego certyfikatu oraz w wymienionej w nim dokumentacji.
- [8] Główny Instytut Górnictwa, Jednostka Notyfikowana nr 1453 zgodnie z artykułem 9 Dyrektywy 94/9/WE z dnia 23 marca 1994, potwierdza, że urządzenie lub system ochronny będący przedmiotem niniejszego certyfikatu spełnia zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczące projektowania i budowy urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem wymienione w Załączniku nr 2 Dyrektywy 94/9/WE (Rozdział 2 Rozporządzenia MG z dnia 22.12.2005r. Dz.U. Nr 263, Poz. 2203).
Wyniki oceny i badań zostały wyszczególnione w sprawozdaniu KDB Nr 08.112 [T-6188]
- [9] Zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zrealizowano poprzez spełnienie wymagań norm:
PN-EN 1834-2: 2002
- [10] Znak „X” umieszczony za numerem certyfikatu oznacza szczególne warunki stosowania w przestrzeniach zagrożonych wybuchem wyszczególnione w załączniku do niniejszego certyfikatu.
- [11] Niniejszy certyfikat badania typu WE dotyczy jedynie konstrukcji, oceny i badań przedmiotowego urządzenia lub systemu ochronnego zgodnie z Dyrektywą 94/9/WE.
Certyfikat nie obejmuje pozostałych wymagań Dyrektywy dotyczących procesu produkcji i wprowadzania na rynek urządzenia lub systemu ochronnego.
- [12] Urządzenie lub system ochronny należy oznaczyć:

 **I M2 150°C**

Data wydania: 06.08.2008

Strona 1 z 3

SPECJALISTA ds. CERTYFIKACJI
URZĄDZEŃ PRZECIWWYBUCHOWYCH


mgr inż. Wojciech Kwiatkowski




KIEROWNIK
Zespołu Certyfikacji Wytrobów
KD „BARBARA”, Mikołów
doc. dr hab. inż. Krzysztof Cybulski



[13]


ZAŁĄCZNIK

[14]

Certyfikat badania typu WE KDB 08ATEX127

[15] Opis:

W dołowej szynowej lokomotywie spalinowej typ DLP140F zastosowano wysokoprężny silnik spalinowy typu JOHN DEERE 6068F firmy JOHN DEERE (czterosuwowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem i turbosprężarką). Silnik wyposażony jest w ognioszczelne układy dolotowy i wydechowy oraz mokry łapacz iskier. Kolektor wydechowy silnika jest chłodzony wodą. Chłodzenie spalin zrealizowano poprzez zastosowanie płuczki spalin. Katalizator oraz turbina sprężarki umieszczona jest wewnątrz osłony ognioszczelnej z płaszczem wodnym w celu skutecznego chłodzenia.

Pompa wtryskowa paliwa sterowana jest przez cewkę w osłonie ognioszczelnej typu NSV 12V, firmy FERRIT, oznaczenie IM2 Ex d I, potwierdzone certyfikatem KDB 08ATEX126.

Zbiornik paliwa jest lakierowany, zamontowany na ramie napędu, zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi i nagrzaniem konstrukcją ramy oraz płytami osłonowymi silnika. Przewody paliwowe wykonane z tworzywa sztucznego o właściwościach antystatycznych na ciśnienie 40 bar oraz stalowe, poprowadzone poza układem wydechowym z dala od gorących powierzchni.

Silnik wyposażony jest w układ blokad, powodujących wyłączenie silnika w stanach awaryjnych z chwilą przekroczenia dopuszczalnych parametrów eksploatacji:

- wzrost temperatury spalin powyżej 70°C;
- wzrost temperatury wody chłodzącej powyżej 110°C;
- wzrost temperatury oleju hydraulicznego powyżej 70°C;
- wzrost prędkości obrotowej silnika powyżej 2500obr/min;
- spadku poziomu wody w płuczce;
- spadku poziomu wody w silniku;
- spadku ciśnienia smarowania silnika poniżej 0,11MPa przy 800obr/min oraz 0,275MPa przy 2000obr/min;
- spadku poziomu oleju hydraulicznego w zbiorniku.

Niniejszy certyfikat nie obejmuje oceny bezpieczeństwa przeciwybuchowego układu elektrycznego realizującego wyżej wymienione blokady.

Parametry techniczne:

Moc znamionowa	104 kW
Prędkość obrotowa	2000 min ⁻¹
Pojemność silnika	6,8 dm ³
Ilość cylindrów	6



[13]

ZAŁĄCZNIK

[14]

Certyfikat badania typu WE KDB 08ATEX127

[16] **Sprawozdania z badań:**

Sprawozdanie KDB Nr 08.112

[17] **Szczególne warunki stosowania:**

Nie występują

[18] **Zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zrealizowano poprzez spełnienie wymagań norm wymienionych w pkt.9 niniejszego certyfikatu.

[19] **Wykaz uzgodnionej dokumentacji:**

Instrukcja obsługi. Wysokoprężny silnik z elektronicznie kierowanym wtryskiwaniem paliwa	NP-JD6068F-P	03.06.2008
Instrukcja obsługi. Lokomotywa Spalinowa torowa DLP140F	NP-DLP140F-P	03.06.2008
Opis Ex przeciwwybuchowego układu ssącego i wydechowego NSVT lokomotywy DLP140F	EX-DLP140F-NVST-P	26.05.2008
Hnací agregát	103-10-00000-9-01	22.05.2008
Výfuková skriňa (arkusz 1)	103-10-20000-9-01	20.12.2007
Výfuková skriňa (arkusz 2)	103-10-20000-9-01	20.12.2007
Výfuková skriňa - zvarenec	103-10-21000-9-01	28.12.2007
Skriňa turba	103-10-22000-9-01	08.01.2008

